

Der Kit beinhaltet:

- Front bumper assembly
- Front Bumper mount
- Rear bumper assembly
- Power Y-harness
- 3x10mm button-head cap screw (BCS) (2)
- 3x12mm button-head cap screw (BCS) (1)
- 4x12mm countersunk cap screw (CCS) (4)
- 3x30mm button-head cap screw (BCS) (1)

- 3x40mm button-head cap screw (BCS) (1)
- 4x22mm button-head cap screw (BCS) (2)
- Zip ties (2)

Benötigte Werkzeuge:

- 2,5 mm Inbusschlüssel
- 2,0 mm Inbusschlüssel
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Silikonfett

A. EINBAU DES STROMKABELBAUMS

- A1. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5x8-mm-Senkkopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- A2. Entfernen Sie die Empfängerbox-Abdeckung, indem Sie die zwei 3x10-mm-Senkkopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- A3. Führen Sie den Stromkabelstrang in die Empfängerbox und stecken Sie ihn in einen beliebigen freien Kanal am Empfänger. Positionieren Sie den Stromkabelbaum in einer Kabelführung der Empfänger-Box.

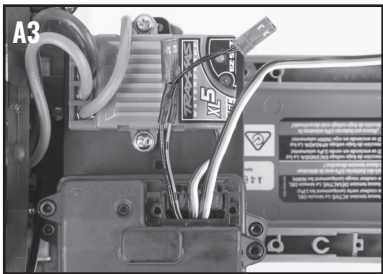
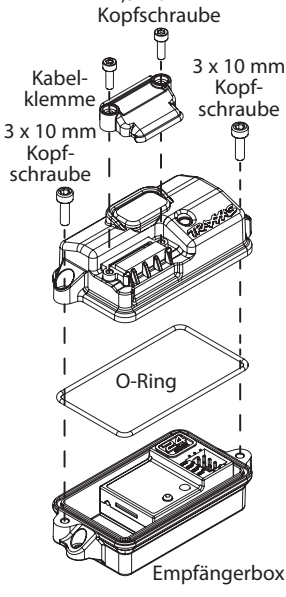
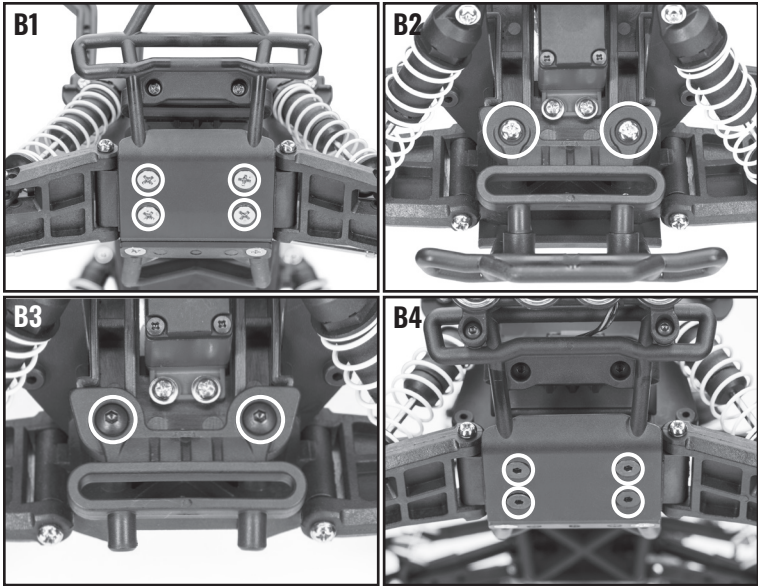


ABB. 1



- A4. Tragen Sie einen zusätzlichen kleinen Tropfen Silikonfett (Teilenr. 1647, separat erhältlich) auf den Schaum der Kabelklemme auf. Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5x8-mm-Senkkopfschrauben fest an. **Hinweis:** Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen.
- A5. Achten Sie darauf, dass die blaue O-Ringdichtung (Abb. 1) sauber in den Einschnitt in der Empfänger-Box sitzt, sodass die Abdeckung sie nicht einklemmen oder beschädigen kann.
- A6. Bringen Sie die Abdeckung wieder an der Empfänger-Box an und ziehen Sie die beiden 3x10-mm-Senkkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.

B. INSTALLATION: VORDERE STOSSSTANGE UND SCHEINWERFER



- B1. Nehmen Sie die installierte vordere Stoßstange von der Chassis ab, indem Sie die 4x12-mm-Senkkopfschrauben (4) lösen.
- B2. Nehmen Sie das 4x22-mm-Halbrundkopfschrauben (2) ab, mit dem die installierte Stoßstangenhalterung an der vorderen Stirnwand befestigt ist und die Stoßstangenhalterung entfernen.
- B3. Bringen Sie die neue vordere Stoßstangenhalterung mit dem mitgelieferten 4x22-mm-Halbrundkopfschrauben (2) an der Stirnwand.
- B4. Bringen Sie die neue vordere Stoßstange mit vier mitgelieferten 4 x 12 mm-Senkkopfschrauben wieder an der Chassis an.
- B5. Bringen Sie die neue vordere Stoßstange mit den mitgelieferten 3x10-mm-Halbrundkopfschrauben (2) wieder an der Stoßstangen-halterung an.

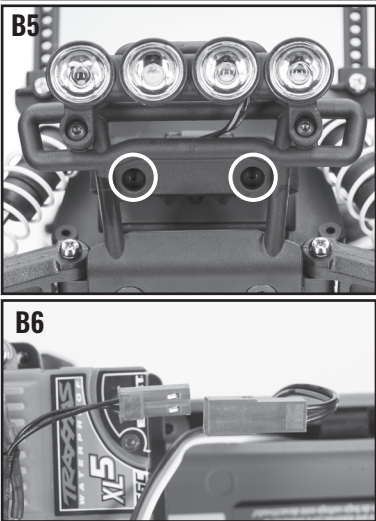
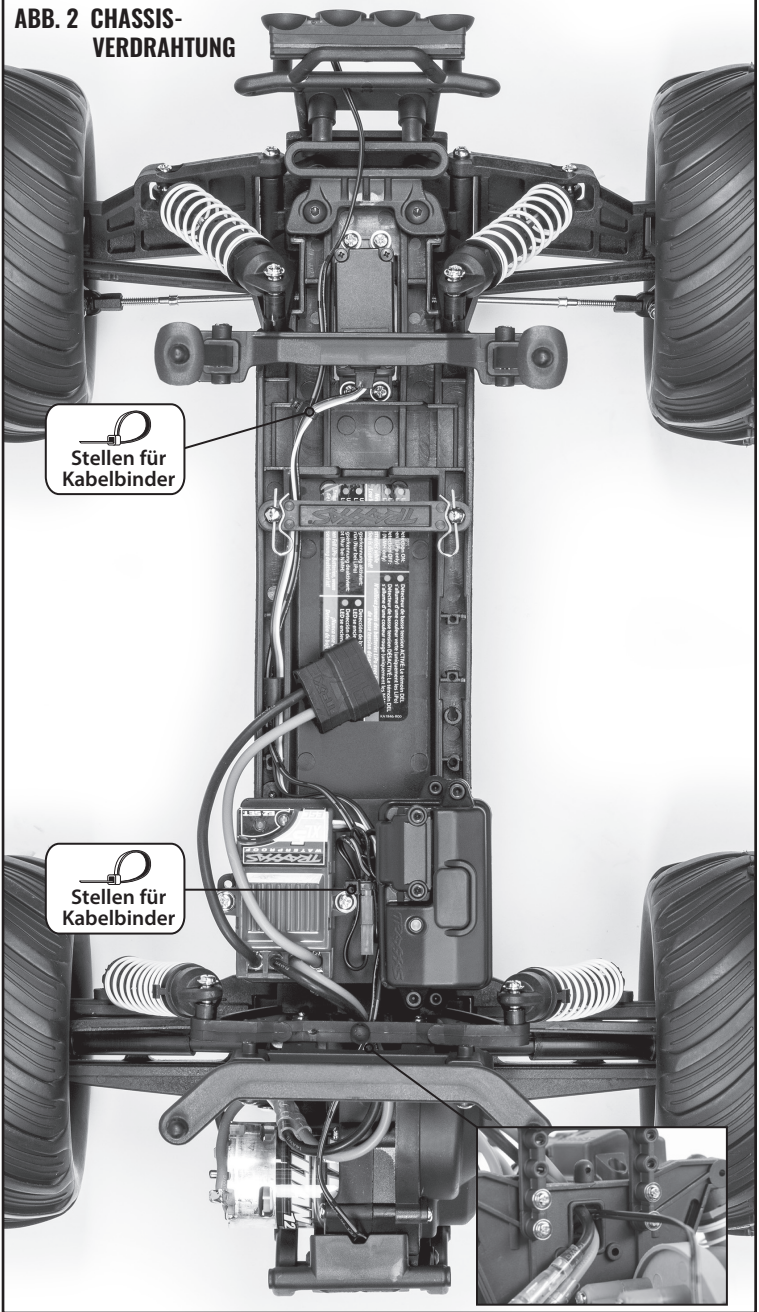
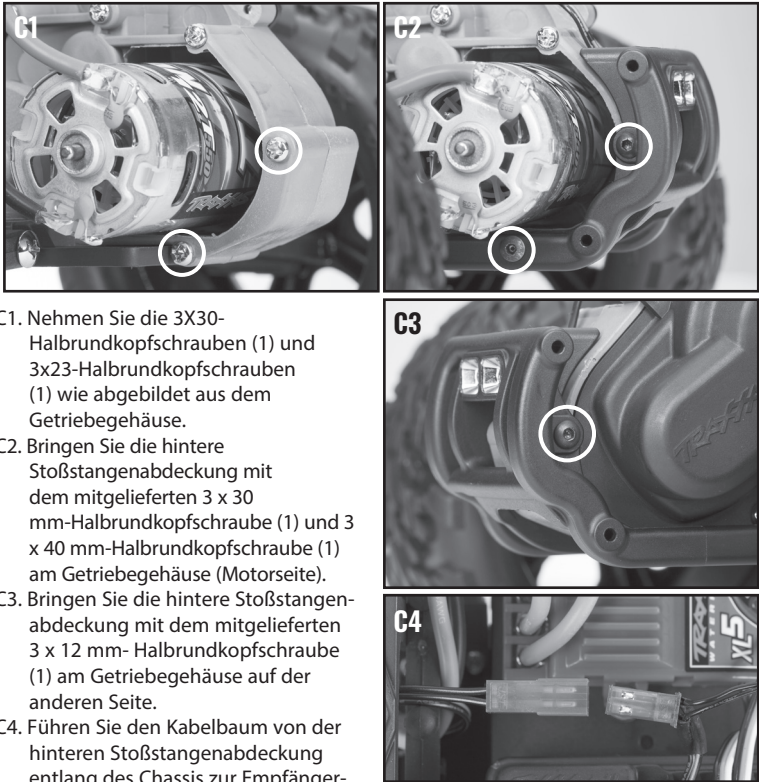


ABB. 2 CHASSIS-VERDRÄHTUNG



- B6. Führen Sie den Kabelbaum von der vorderen Stoßstange entlang des Chassis zur Empfänger-Box. Schließen Sie den roten Stecker des Strom-Y-Kabelbaums an die rote Buchse des Kabelbaums für die Scheinwerfer an.
- B7. Sichern Sie den Kabelbaum mit dem beiliegenden Kabelbinder (1) am Chassis (siehe Abb. 2 Chassis-Verdrahtungsplan für weitere Details).

C. INSTALLATION: HINTERE STOSSSTANGENABDECKUNG UND HECKLEUCHTEN



- C1. Nehmen Sie die 3X30-Halbrundkopfschrauben (1) und 3x23-Halbrundkopfschrauben (1) wie abgebildet aus dem Getriebegehäuse.
- C2. Bringen Sie die hintere Stoßstangenabdeckung mit dem mitgelieferten 3 x 30 mm-Halbrundkopfschraube (1) und 3 x 40 mm-Halbrundkopfschraube (1) am Getriebegehäuse (Motorseite).
- C3. Bringen Sie die hintere Stoßstangenabdeckung mit dem mitgelieferten 3 x 12 mm- Halbrundkopfschraube (1) am Getriebegehäuse auf der anderen Seite.
- C4. Führen Sie den Kabelbaum von der hinteren Stoßstangenabdeckung entlang des Chassis zur Empfänger-Box. Schließen Sie den roten Stecker des Strom-Y-Kabelbaums an die rote Buchse des Kabelbaums der Rückleuchten an.
- C5. Sichern Sie den Kabelbaum mit dem beiliegenden Kabelbinder (1) am Chassis (siehe Abb. 2 Chassis-Verdrahtungsplan für weitere Details).